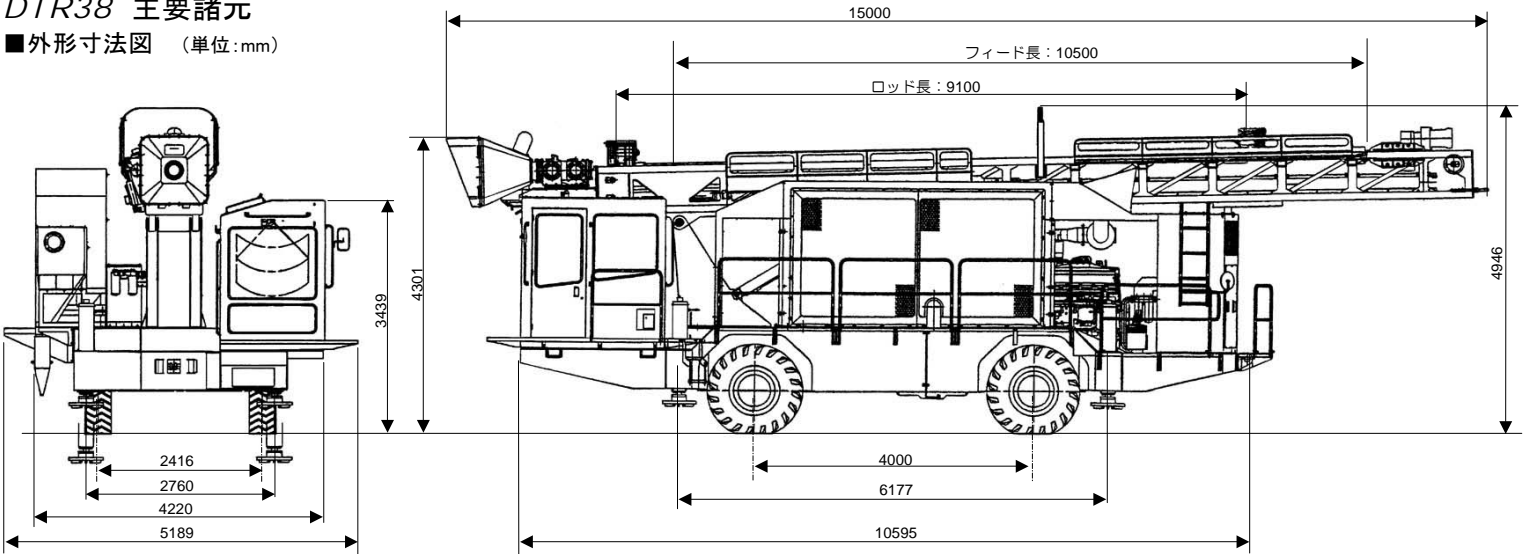


DTR38 主要諸元

■外形寸法図 （単位:mm）



■仕 様

		6inch仕様機	8inch仕様機
全体仕様			
全質量		39000kg	
全 長(穿孔時)		11380mm	
全 長(輸送時)		15000mm	
全 幅		5190mm	
全 幅 (輸送時)		3160mm	
全 高		4950mm	
全 高 (輸送時)		3700mm	
キャリアユニット			
走行速度		0～15km/h	
登坂角度		20°	
駆動形式		油圧トランスミッション式全輪駆動	
ブレーキ装置		前後輪独立四輪ディスクブレーキ	
ステアリング装置		全油圧式四輪パワーステアリング	
		操向三モード切替	
かじ取り角度		内側最大28° 外側最大21°	
最小旋回半径		内側 2600mm 外側 8790mm	
アウトリガ		油圧シリンダ垂直支持 4本	
ドリルモータ			
形式		油圧プランジャモータ	
最大トルク		9.97kN・m	
最高回転数		80min ⁻¹	
エンジン			
メーカー&名称		カミンズ QSK19-C	
型式		水冷6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン	
定格出力		479kW／2000min ⁻¹	522kW／1800min ⁻¹
燃料タンク容量		900リットル	1250リットル
油圧ポンプ			
メイン用		2連可変容量ピストンポンプ	
走行用		可変容量ピストンポンプ	
ファン用		ギヤポンプ	
ダストコレクタ用		ギヤポンプ	

	6inch仕様機	8inch仕様機
コンプレッサ		
メーカー&名称	PDSK900S	PDSK1200
型式	スクリー回転型2段圧縮油冷式	
最大吐出圧	2.41MPa	
最大吐出量	25.5m³/min	34.0m³/min
ガイドマスト		
全長	15000mm	
フィード長	10500mm	
フィード方式	2連油圧シリンダ	
穿孔角度	70° ～90° スタビライザ可能範囲	
最大押付力・引抜力	138.9kN	
ロッドマガジン		
ロッド長	7.6m	9.1m, 10m
ロッド径	114, 127mm	165, 178mm.
ロッドねじサイズ	3 ½ inch API Reg.	4 ½ inch BECO
オートグリース	自動式	
ロッド格納本数	4本	2本
ダストコレクタ		
風量	80m³/min	100m³/min
フィルタエレメント数	12枚	14枚
払い落とし方法	自動パルスジェット	
サククションキャップ	上下スライド式	
サククションホース径	200mm	
ブレクリーナ	有り	

ダウンザホールハンマ	推奨・別途注文	
サイズ	6 inch	8 inch
質 量	91kg	202kg
外 径	138mm	181mm
ハンマー長（本体のみ）	1132mm	1568mm
ねじ径	3 ½ inch	4 ½ inch
最大空気消費量（2.35MPa時）	27.5m³/min	38.3m³/min
ビットレンジ	152mm～165mm	203mm～251mm

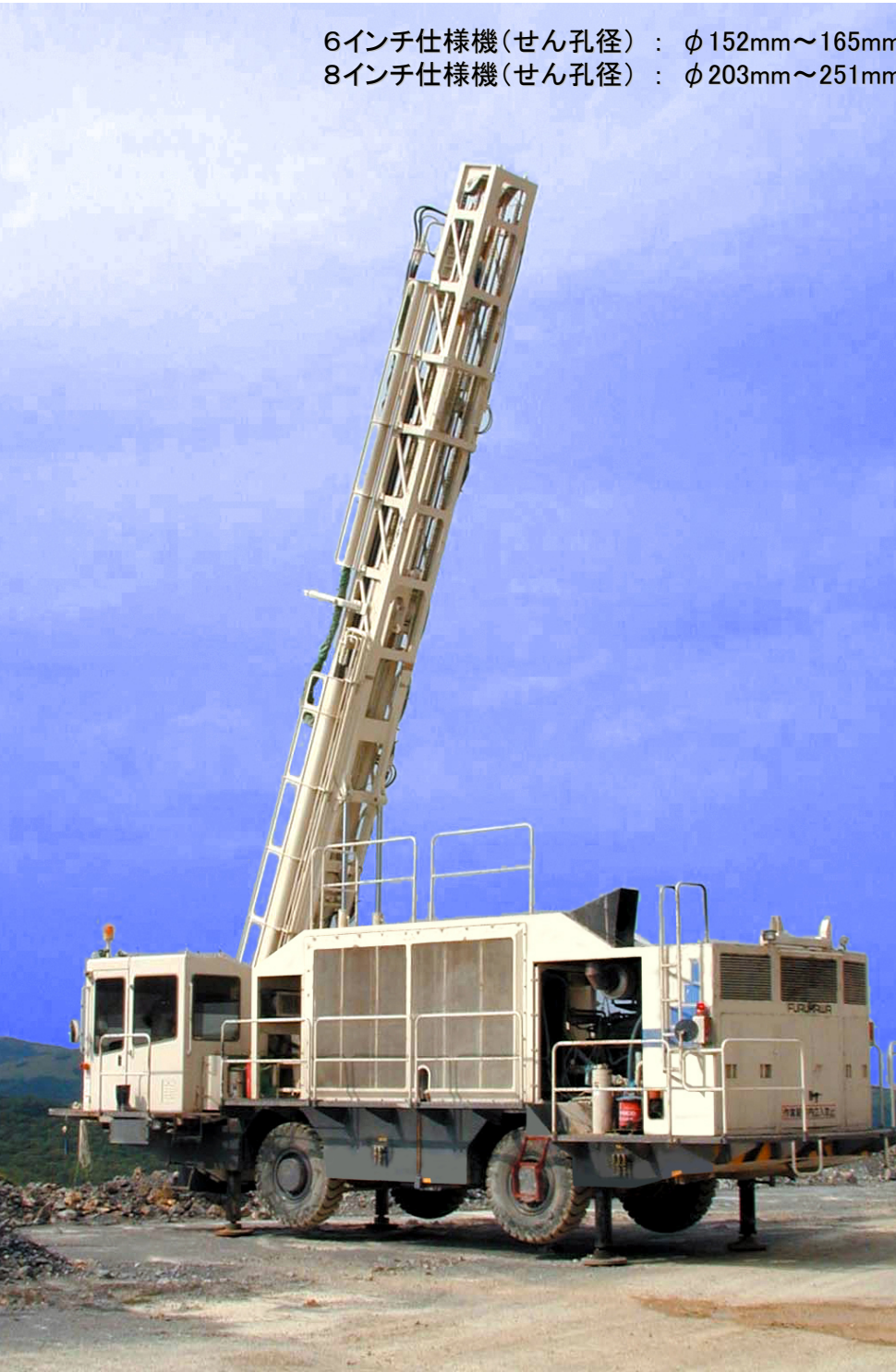


ホイール式ダウンザホールドリル

DTR38 DOWN THE HOLE DRILL

6インチ仕様機(せん孔径)：φ152mm～165mm

8インチ仕様機(せん孔径)：φ203mm～251mm



安全に関するご注意

●ご使用される時は「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。

●故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検を必ず行ってください。

- 機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

△ 古河機械金属グループ

古河ロックドリル株式会社

ホームページ <http://www.furukawarockdrill.co.jp/>

本 社 〒103-0027 東京都中央区日本橋1丁目5番3号 ☎ 03(3231)6961

札幌支店 ☎ 011(864)1251 北 陸 出 張 所 ☎ 076(238)4688

東北支店 ☎ 022(384)1301 関 西 支 店 ☎ 06(6475)8251

関東支店 ☎ 027(326)9611 広 島 営 業 所 ☎ 082(832)3541

東京支店 ☎ 048(227)4560 九 州 支 店 ☎ 092(948)1888

名古屋支店 ☎ 0568(76)7755 鹿児島出張所 ☎ 099(262)3505

ISO9001, ISO14001 認証取得

高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格ISO9001,ISO14001の認証をドイツ最大の認証機関TÜV CERTから取得しました。

お問合せは

DTR38-J0505-F2A



古河ロックドリル株式会社

凄く頼れるヤツ

優れた機動性・操作性・耐久性・穿孔能力を誇る ミドルクラス・ダウンザホールドリル パワー全開！

◎ハードな穿孔作業を快適なキャビンの中で簡単にやってしまおう。・・・だから**凄い！**

◎岩質を選ばないオールマイティな働き。・・・だから**頼れる。**

Down The Hole Drill

高出力エンジン+高圧・大容量コンプレッサ搭載

◆ワンキャビン・ワンエンジンの採用

走行および穿孔作業が単一のキャビン内で行えますので、キャビン間の移動がなく、さらに2系統操作等の複雑な装置が不要なので、操作性が大幅に向上しています。また、高出力エンジン搭載して、走行用・穿孔作業用の2エンジン搭載を不要にしました。ワンエンジンのため整備性が大幅に向上しています。

◆快適なワイドキャビン

快適な室内環境を保つ外気導入型エアコンを標準装備。暑さ、寒さ、振動、騒音、ほこりもシャットアウト。多様な稼働条件のもとでも、つねに快適な作業ができます。また、大型安全ガラスにより、全方向の広々とした視界を確保。余裕のある運転室内と回転式サスペンションシートで快適な作業環境を実現しています。後方監視カメラをオプション設定、後方の状況がモニターで確認できるので安全に作業ができます。

◆穿孔状況をリアルタイムに表示

穿孔角度、穿孔長、ロッド回転数をリアルタイムに画面表示。

◆簡単なレバーコントロール

チルト式穿孔コントロールスタンドと回転式サスペンションシートで体型にあった最適な作業姿勢が確保できます。ロッドチェンジャ操作は十文字レバーの採用で簡単に行え、数本の操作レバーを使い分ける煩わしさをなくしました。



ワイドキャビン全景



チルト式ハンドルとサスペンションシート

チルト式穿孔コントロールスタンドとモニターパネル&各操作レバー部

◆スピーディな孔間移動

ホイール式のためスピーディな現場移動ができます。しかも、四輪駆動（4WD）、四輪操舵（4WS）の採用により孔間移動も容易に行えますので、サイクルタイムの短縮が図られます。4WSは、リア二輪、カウンタ四輪、クラブ四輪の操向3モード切替が可能です。

◆チルト式ステアリングハンドルとデラックスサスペンションシート採用

前後、上下、リクライニング、さらに体重調節式サスペンションシートを標準装備。また、チルト式ステアリングハンドルを採用しているので体型にあったシートポジションを確保できます。

◆高圧・大容量コンプレッサ搭載

スクリー回転型2段圧縮油冷式の最大吐出圧2.41MPa、最大吐出量34.0m³/minの高圧・大容量コンプレッサ搭載により、優れた穿孔能力を発揮します。

◆強力な集塵能力を発揮するダストコレクタ(シンターラメラ)搭載。

大風量（100m³/min）の高性能ダストコレクタを搭載。標準装備のプレクリーナで効率よく練り粉を捕集します。

◆安心の穿孔作業

穿孔途中に空洞や粘土層に突入した場合、自動的にフィード速度、圧力を調整し、ロッドが取られるのを防ぐ、ジャミング回避装置を標準装備していますので安心して穿孔作業に専念できます。さらに、穿孔難易度が高いクラックが発達した岩層では、回転増速モードが威力を発揮します。

◆上下スライド式サクションキャップ

スライド式サクションキャップにより、口切りや穿孔状況の確認に威力を発揮します。



高性能ダストコレクタ&プレクリーナ装置



スライド式サクションキャップ



ロッドクランプ装置



ドリルモータ

主な装備品

四輪駆動（4WD）
四輪操舵（4WS）
エアコンディショナ
AM/FMラジオ
デジタル式ロッド回転計
デジタル電気式角度計（45°～90°範囲）
エンジン、コンプレッサ計器
フィード、回転、フロー圧力計
燃料残量表示
作動油温上昇ランプ
ドリルモータ位置表示ランプ
アウトリガ全縮表示ランプ
各エレメント、クリーナ目詰り表示ランプ
警告ホーン
黄色回転灯
コンビネーションランプ（前部・後部）
作業灯
消火器（20型）
大型水準器
サイドミラー（左右）
エンジンルーム用遠隔消火装置（手動式）

運転装置

走行ハンドル
アクセルペダル
ブレーキペダル
操向モード切替スイッチ
ブームレバー
ロッドマガジンレバー
フィードレバー
回転レバー
スロットルレバー
フィードプレッシャコントロール
フィード背圧プレッシャコントロール
フィードスピードコントロール
ローテーションコントロール 他

「さく岩機 古河」から世界に誇るホイール式ダウンザホールドリル パワフルに登場。